



La FAA (Federal Aviation Administration) economise 15 millions de dollars en choisissant de migrer vers Red Hat Enterprise Linux

Une amélioration de 30 % de la performance opérationnelle et une réduction de moitié des dépenses prévues initialement

RALEIGH, NC – 26 avril 2006 – Red Hat (NASDAQ: RHAT), leader mondial de l'Open Source pour les entreprises, annonce que la migration vers Red Hat Enterprise Linux de la Federal Aviation Administration (FAA) du Département des Transports US a permis au gouvernement fédéral d'économiser plus de 15 millions de dollars sur les coûts d'exploitation et de mise à niveau de leur centre de données. La FAA a achevé la migration de ses systèmes vers Red Hat Enterprise Linux trois fois plus rapidement que ne le prévoyait le calendrier initial, pour un gain de performances de 30 % par rapport au système précédent. De surcroît, en basculant ses opérations sur Red Hat Enterprise Linux, la FAA a réalisé 50 % d'économies et dépensé moins de 10 millions de dollars, alors que le projet avait été chiffré au départ à 25 millions de dollars.

Plus de deux millions de passagers voyagent chaque jour sur les vols des compagnies aériennes nationales de la FAA. Avec près de 8 000 avions en circulation à tout moment, la réussite de la mission de la FAA dépend pour beaucoup de l'infrastructure extrêmement complexe Traffic Flow Management (TFM) et de son système de contrôle aérien en temps réel, Enhanced Traffic Management System (ETMS). La décision de l'administration de mettre à niveau ses systèmes TFM et ETMS impliquait pour la FAA un calendrier d'implémentation particulièrement long et une facture très lourde.

« Nos systèmes doivent être fiables et disponibles à 100% », explique Joshua Gustin, responsable du projet de modernisation de TFM, à la FAA. « Au départ, le projet de rafraîchissement de l'intégralité de notre système devait s'étaler sur 18 mois de déploiement, pour un total de 25 millions de dollars. En choisissant Red Hat Enterprise Linux, nous avons dépensé moins de 10 millions de dollars et le projet a été mené à bien trois fois plus vite que prévu. Red Hat Enterprise Linux nous apporte les solutions dont nous avons besoin en termes de fiabilité et d'évolutivité, ainsi que les services de support indispensables pour limiter les risques. »

La FAA a tout d'abord déployé Red Hat Enterprise Linux dans ses centres informatiques distants, avant d'en équiper le site de centralisation des opérations situé au Volpe Center du Département des Transports US. En choisissant d'abandonner la plate-forme UNIX coûteuse en installant Red Hat Enterprise Linux sur ses serveurs, mais aussi sur ses stations de travail et ainsi que pour son site de centralisation, la FAA a pu réduire ses coûts et éliminer les systèmes les moins performants. Elle dispose aujourd'hui d'une architecture évolutive qui saura répondre durablement à de très nombreuses sollicitations.

La FAA a également fait appel aux services de formation sur site de Red Hat tout au long du projet de modernisation pour certifier ses ingénieurs sur Red Hat Enterprise Linux dans le cadre du programme Red Hat Certified Engineer.

« Nous n'avons pas hésité à fournir à nos employés les formations nécessaires, notamment pour nos développeurs », déclare Joshua Gustin. « Nous avons fait de la formation notre priorité, et nous nous en félicitons. »

« La réussite exceptionnelle de la migration de la FAA est un témoignage fort de la valeur ajoutée, de la performance et de la sécurité offertes par Red Hat Enterprise Linux », conclut Paul Smith, vice-président des transactions de Red Hat avec les organismes gouvernementaux. « Dans les 50 états, nous constatons une forte tendance des agences gouvernementales (fédérales, d'état et locales) à abandonner UNIX au profit de Linux. La plate-forme Red Hat offre un meilleur coût total de possession, de meilleures performances et des fonctions éprouvées de sécurité qui en font le choix idéal pour les agences désireuses de se mettre à niveau techniquement ou de moderniser leur infrastructure. »

Pour tout savoir de la migration de la FAA vers Red Hat Enterprise Linux, lisez l'étude de cas et le témoignage vidéo, disponibles sur <http://www.redhat.com/>.

A propos de Red Hat, Inc.

Red Hat, premier fournisseur mondial de solutions Open Source et Linux, est basé à Raleigh, NC, et possède des bureaux dans le monde entier. Pour la deuxième année consécutive, Red Hat a été désignée par le magazine CIO Insight comme la société apportant le plus de valeur ajoutée aux entreprises, de l'avis des principaux acteurs du marché Open Source, des DSI et des responsables informatiques de haut niveau. Red Hat est en train de généraliser l'utilisation des solutions Linux et Open Source en rendant accessibles ces technologies haute performance mais de faible coût. Red Hat propose des logiciels de système d'exploitation, des solutions middleware, des applications et des solutions de gestion. La société offre également des services de support, de formation et de conseil à ses clients du monde entier par le biais de partenaires de renom. La stratégie Open Source de Red Hat fournit aux clients un plan à long terme qui les aide à créer des infrastructures exploitant les technologies open source et qui se concentre sur la sécurité et la simplicité de la gestion. Pour en savoir plus : <http://www.redhat.fr>

Contacts:

Martial Pluque

AxiCom

Tel. 01 41 06 18 08

Email: martial@axicom-france.com

Franz Meyer

Red Hat

Tel. 01 41 91 23 23

Email: fmeyer@redhat.com